**Guide d’utilisation formulaire CMR.SAF.FORM.011**

**Etape 1 :**

* Ouvrir le fichier **CMR.SAF.FORM.011** qui peut être téléchargé sur le site internet de l’Autorité Aéronautique : [www.ccaa.aero](http://www.ccaa.aero)

**Etape 2 :**

Renseigner les trois parties du formulaire en suivant les indications ci-après :

**Partie 1 : Occurrence information**

**Headline** : inscrire un message court permettant d’identifier l’occurrence. Il est recommandé d’utiliser la liste d’évènements à notifier fixée par une circulaire du Directeur Général de l’Autorité Aéronautique.

**Occurrence date:** inscrire la date de l’occurrence en utilisant le format JJ/MM/AAAA.

**Occurrence time (UTC) :** inscrire le temps UTC de l’occurrence enregistré en utilisant une horloge de 24heures.

*Ex.: 23:59*

**State or area of occurrence:** indiquer l’Etat où l’occurrence s’est produite.

**Occurrence location :** Inscrire le nom de la zone la plus proche ou de la caractéristique géographique où l’occurrence s’est produite.

*Ex. : 48NM radiale 070° du VOR-DME « DLA » ; seuil 19 de la piste de l’Aéroport international de Yaoundé-Nsimalen*

**Report source :** indiquer l’origine du compte-rendu.

*Ex. : Inscrire « Industrysourrces » si le rapport émane d’un fournisseur de services de la navigation aérienne.*

**Report modertor :** Inscrire le nom de l’auteur du compte rendu et la structure à laquelle il appartient.

*Ex. : Tartempion, ABC Airlines*

**Report identification :** Inscrire la référence d’identification du compte-rendu et la structure auteur du compte rendu.

**Report creation date :** Date à laquelle le formulaire de compte-rendu a été créé.Le format de cette date est le suivant : JJ/MM/AAAA

**Partie 2 : Occurrence Nature**

**CNS relatedevents :**

* cocher **Equipment** si l’évènement se rapporte à un équipement ensuite cocher le domaine de l’équipement correspondant ;
* cocher **human factor** si l’évènement concerne un facteur humain ;
* cocher **procedure** si l’évènement concerne une procédure d’exploitation.

**AIS relatedevents :**

Appliquer la mêmedémarche que ci-dessus.

**MET relatedevents :**

Appliquer la mêmedémarche que ci-dessus

**Othersevents :**

Il s’agit des évènements qui ne s’inscrivent pas dans le cadre des services susmentionnés.

**Partie 3 : Occurrence description**

**Narrative of the occurrence :**

Procéder dans cette partie, à une description complète des circonstances de l’évènement.Par ailleurs, les conséquences de l’évènement seront explicités notamment l’impact sur l’exploitation des services de la navigation aérienne.